



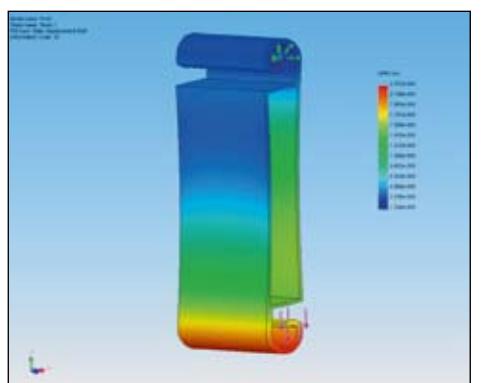
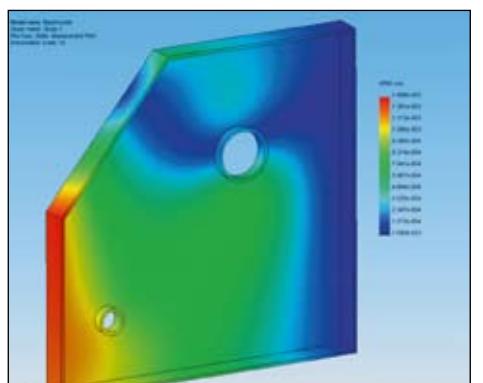
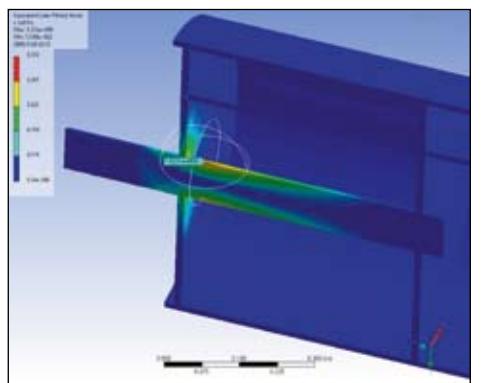
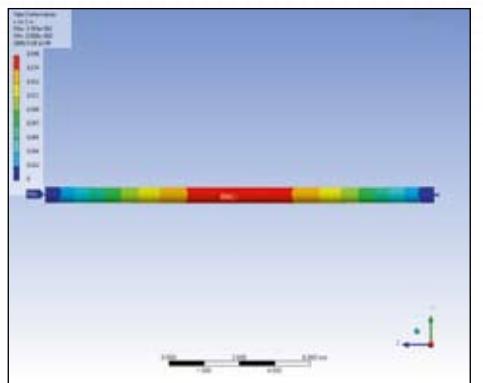
**O FIRMI**

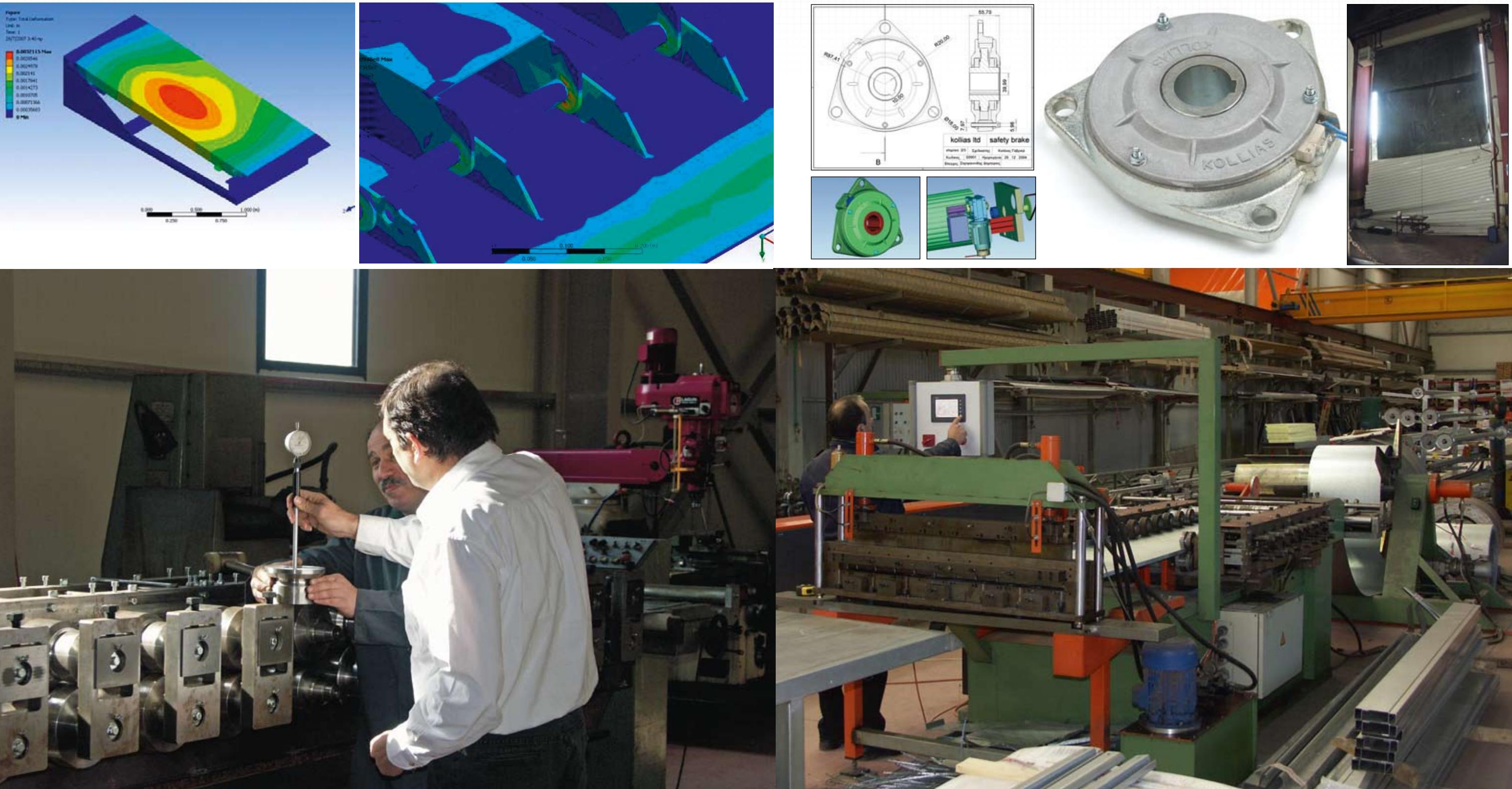
Preduzeće je formirano 1992. godine pod nazivom DSN. Među prvima počeli smo i razvili program rolo rešetki i rolo vrata. Iskustvo i reference na području cele zemlje omogućili su nam da program rolo zaštite razvijemo do nivoa koji zadovoljava stroge izvozne kriterijume, što govori i naše iskustvo u zemljama istoka, kao i bivšim republikama SFRJ. Na prostoru od preko 1500m² odvija se kompletan proces proizvodnje, uz prisustvo visoko stručnog kadra, sa modernim linijama za hladno valjanje i oblikovanje lima, mašinama i priborom, kao i postrojenjem za elektrostatičko farbanje.

**Sadržaj**

- 1. Sadržaj**
1. O nama
- 2. Rolo mreža**
2. Sitna rolo mreža
3. Krupna rolo mreža
3. Eril rolo mreža
- 4. Rolo vrata**
5. Industrijska rolo vrata
6. Garažna rolo vrata
- 7. Brza PVC vrata**
- 10. Vrata sa posebnom zaštitom od veta**
- 12. Segmentna vrata**
- 13. Hidraulične platforme**
11. Hidraulične platforme
12. Ručne platforme
- 14. Automatske rampe**
- 15. Galerija**
- 16. Galerija**









ROLO MREŽA

Rolo mreža predstavlja jedan od najkomformnijih i najbezbednijih vidova fizičke zaštite. Koristi se pretežno za obezbeđivanje trgovinskih objekata važnih namena, kod kojih su izloženi eksponati i kada trgovine nisu u funkciji, zaštićeni a ipak dostupni potencijalnom kupcu.

U zavisnosti od potreba mogu biti raznih dimenzija:

- Sitna rolo mreža, veličine okna je 50x40mm
- Krupna rolo mreža, veličine okna 110x70mm
- Eril rolo mreža, veličina okna 250x100mm

Proizvedeno od galvaniziranih elemenata debljine 8 i 14mm.

Ponuda je velika, gotovo u svim tonovima boja.



ROLO MREŽA



VISOKO IZDRŽLJIVA IZOLACIONA ROLO-VRATA (NOVI PROFIL)

TIP PROFILA: Profil se sastoji od dve pocinkovane ploče debeline 0.8 mm. Sa spoljne strane je obložen visoko izdržljivom elektrostatickom bojom, ojačanom polietilenom.

OPIS: Profil poseduje unutrašnju i spoljašnju izvijenu površinu i specijalnu konfiguraciju (šarke) koje olakšavaju rotaciono kretanje rolo-vrata s obzirom da umanjuju koeficijent trenja i buke. Ploče su kompletno zatvorene i formiraju visoko-estetsku rebrastu spoljašnju površinu. Prilikom rada rolo-vrata ne dolazi do skidanja farbe. Pored toga zapremina namotaja je najmanja u poređenju sa rolo-vratima dostupnim na tržištu. Prostor između dve ploče je ispunjen visoko izdržljivim slojem poliuretana gustine 250 kg/m³.

OPIS:

MATERIJAL: Pocinkovane čelične ploče ST 37 sa mogućim dodatkom spoljne elektrostaticke poliester boje. Debljina metalne ploče 0.6 mm, 0.7 mm, 0.8 mm, 1.0 mm. **OBLIK:** Visoko estetski izvijeno-rebrasti spoljašni izgled sa dovoljno snage da izdrži spoljna opterećenja koja bi mogla da deformišu površinu materijala. U donjem delu rolovrata se nalazi aluminijumska šina u kojoj se nalazi trodelna guma sa nastavcima, zbog boljeg prijanjanja vrata prilikom kontakta sa podom. Postoji mogućnost ugradnje prozora malih dimenzija 7x12 cm. Materijal za prozore je proziran, nesalomljiv polikarboksilat visoke izdržljivosti. Model ima opciju ugradnje novog tipa panoramskog profila koji i stvara prozirni segmentni prozor na površini rolo-vrata po dužini. Prednost ovog profila je posedovanje veoma jakih povezivača-šarki, koje pružaju visoku izdržljivost na opterećenja, kao i visoko kvalitetno uklapanje i nizak koeficijent trenja.

MAKSIMALNI PRITISAK VETRA:

m m	3	4	5	6	7
Kp / m ²	150	135	120	100	85
Odnos termalne difuzije:	7 K cal / mhc				
Mogućnost zvučne izolacije:	18 dB				

MAKSIMALNI PRITISAK VETRA:

m	A10	A08	A07	A06
3	40 Kp / m ²	32 Kp / m ²	25 Kp / m ²	16 Kp / m ²
4	47 Kp / m ²	39 Kp / m ²	30 Kp / m ²	19 Kp / m ²
5	56 Kp / m ²	44 Kp / m ²	36 Kp / m ²	22 Kp / m ²
6	68 Kp / m ²	47 Kp / m ²	39 Kp / m ²	26 Kp / m ²



INDUSTRIJSKA ROLO VRATA

Podizanje vrata – kretanje

Vrata se uvijaju u prefiriranu metalnu cev ciji prečnik zavisi od tezine i dimenzija. Metalnu cev cemo zbog toga zvati nosacem vrata. Na krajevima nosaca su, uz pomoc dva metalna diska, smestene koncentrične torzionate grede, varene iznutra, koje cemo u daljem tekstu zvati osovine nosaca za rolo-vrata, i njihove dimenzije zavise od velicine rolo-vrata.

Rolo-vrata se baziraju na specijalnim nosacima osovine usaćenim u bocne poklopce, koji služe kao zastitni poklopci rolo-vrata; tako da su nosaci osovine smesteni unutar nosaca a osovine nosaca prolaze kroz poklopce putem specijalnih otvora.

Ovaj sistem podrške nadmašuje sve ostale zbog toga što se u ovom slučaju isključuje bilo kakva mogućnost padanja zatvaraca: to jest izmestanje nosaca, lomljenje osovine nosaca ili lomljenje nosaca osovine. Zbog toga što je izmestanje osovine nemoguce, nas sistem funkcioniše kvalitetnije i stabilnije.

Moguci uzroci naglog pada zatvaraca:

1. lomljenje zupcanika
2. lomljenje reduktora
3. lomljenje unutračnjih zupcanika reduktora
4. lomljenje osnove reduktora ili osovine nosaca

Prednosti prenosa sa zupcanikom u odnosu na one sa sa direktnim prenosom:

1. Nas sistem ostvaruje ekonomiju prostora zbog toga što je gubitak prostora samo 6 cm na obe strane otvora za rolo-vrata
2. Poseduje sistem zastite reduktora od visokog obrtnog momenta
3. Poseduje sistem zastite reduktora od visokog obrtnog momenta
4. Poseduje prigušivanje vibracija na lezajevima reduktora.
5. Radni vek uređaja je i do tri puta veći u odnosu na postojeće.
6. Koristimo materijale pogodne za industrijsko okruženje
7. Jedina mana je veća cena





ZAŠTITA OD VETRA

Prispojen teleskopski metalni okvir

Mehanizam rolo-vrata je ojacen metalnim okvirom, koji teleskopski prati podizanje i spustanje rolo-vrata. Proizvod nudi napredno ocvrscavanje koje uspesno izlazi u susret opterecenjima izazavnim vетром kao i svim ostalim vrstama opterecenja.

Sistem ojacanja povrsine metalnih rolo-vrata zatvorenog tipa u skladu sa opterecenjem izazvnim vетrom.

Upotreba: Metalna rolo-vrata zatvorenog tipa, koja se generalno koriste kao industrijska vrata, se lako ugradjuju na bilo koju poziciju. Pored toga nude dugi radni vek za nisku cenu. Jedina manja ogranicenja izdrzljivost na opterecenja izazvana vетrom, zbog elasticnosti spoljne povrsine rolo-vrata koje se ispoljava kada su rolo-vrata sputena ili zatvorena.

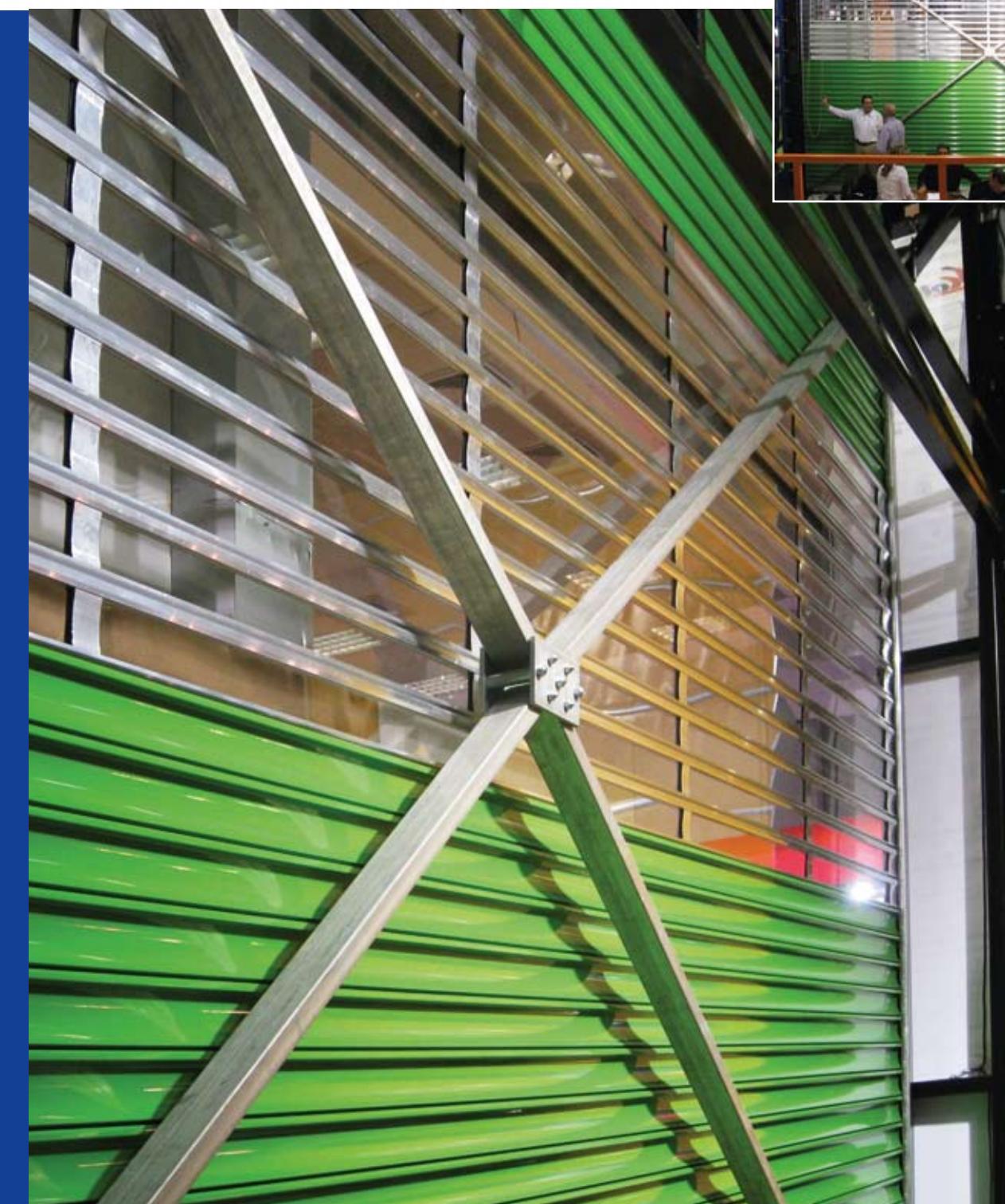
Kako se ugibanje povecava, vетar moze da izbacи rolo-vrata iz sina sto moze dovesti do prestanka rada ili osetcenja vrata. Razni sistemi su predstavljeni kao zastita od opterecenja izazvanih vетrom, kao sto su specijalne kuke na donjoj letvi rolo-vrata koje se kreca po sinama. Ustanovljene su ogromne mane ovog sistema zbog toga sto:

1. Kuke ne poseduju adekvatnu snagu da bi izdrzale ogromna opterecenja izazvana vетrom koja se pojavljuju.
2. kada su opterecenja izazvana vетrom prisutna, trenje izmedju kuka i sina je povecano sto otezava funkcionisanje rolo-vrata prilikom snaznih udara vетra.
3. Kuke sprecavaju savijanje i time pospesuju moguce nezeljene kontakte roletni sa ostalim delovima (poklopac itd.)

Zbog gore navedenih razloga, prestatvujemo vam nas sistem za zastitu od opterecenja izazvanih vетrom.



ZAŠTITA OD VETRA



GARAŽNA ROLO VRATA

Sine rolo-vrata

Sine rolo-vrata se sastoje od potpornog sistema greda – supljina – greda i kanalnih sina rolo-vrata koje su proizvedene od oblikovanog celika debeline 2.5 mm varenog specificnim vezama na određenoj udaljenosti. U istom ovom sistemu potorna osnova rolo-vrata je zavarena, cineći ga samo-odrzivim, sto je veoma bitna prednost kada je u pitanju sigurnost a i samu instalaciju cini lakom i brzom.

Na ivici sina postoji aluminijumski okvir sa sistemom duplih cetki koji sinama daje sledeće prednosti:
bolje prijanjanje rolo-vrata i sina
manje buke prilikom kretanja
doprinosi boljoj estetici celog sistema
vazduh između vlakana cetki služi kao lubrikant tako da rolo-vrata funkcionišu sa manje trenja i bez gubljenja boje

Prednosti Nove generacije Industrijskih Rolo-vrata

1. Poseduju cvrstu konstrukciju
2. poseduju samo-odrzivu konstrukciju u svojim stubovima koji garantuju brzu i laku instalaciju
3. smanjuje gubitak prostora na obe strane rolo-vrata doprinoseći time visokoj estetici
4. sistem karakterišu dobra izolacija i bezbedno funkcionisanje
5. moguće je rastaviti konstrukciju i transportovati je na drugu poziciju veoma jednostavno, jeftino i bez ostecenja sistema



Rolo-vrata su pogodna za

1. za industrijsko okruženje,
2. za konstantnu upotrebu, gde su visoki standardi i cvrstina neophodni,
3. i takođe za pokrivanje velikih otvorenih segmenta,
4. za vojne instalacije



BRZA PVC VRATA

MATERIJAL

Sastoje se od namotane PVC podloge, ojacane mrezom segmenata, sa ukupnom debeljinom od 1.2 mm do 1.5 mm. Površina podloge je izdeljena horizontalnim aluminijuskim preckama zbog veće otpornosti na opterecenje izazvano vjetrom bez uticaja na oblogu same podloge. Stalno dostupne boje su: plava (RAL 5010), narandžasta (RAL2004), zuta (RAL 1023). Postoji i opcija da vrata budu druge boje.

Prozirni PVC se može ugraditi bilo gde na konstrukciji. On je manje izdržljiv u odnosu na neprozirni PVC, posebno kada je izložen niskim temperaturama. Preporučena visina za prozirni deo panela je oko 160 cm iznad poda. Sirina ovog segmenta je 55 cm da bi se moguci problemi sveli na minimum i da se zadovolji najveći deo potreba koje se tisu vidljivosti. U svakom slučaju preporučujemo da se ovaj prozirni panel izbegava ukoliko nije stvarno neophodan.

MOGUCNOSTI KONTROLNE PLOCE

Napajanje: 220 V AC 16
Radna frekvencija: 50Hz

Kontrolna ploca regulise rad elektro – motora. Ona obezbeđuje neometan rad prilikom podizanja, spustanja, i prilikom promene smera kretanja vrata. Ovo je veoma korisno zbog toga što stiti sve mehanicke delove koji generisu kretanje vrata. Ploca takođe obezbeđuje sistemu dodatno spoljne elektromagnetsko kocenje. Upravljanje vratima se postize samo jednim kontaktom. Stoga vrata funkcionišu sa cetiri razlike i podešive brzine, i to:

1. brzina podizanja
2. brzina prestanka podizanja
3. brzina spustanja
4. brzina prestanka spustanja

Sve cetiri brzine kupac može podešavati na kontrolnoj ploci. Ubrzana, usporavanje, i električno kocenje se mogu podešavati zasebno. Kontrolna ploca ima razne radne programe, ali mi preporučujemo 2: otvaranje, zatvaranje i zaustavljanje jednim pritiskom na dugme identično kao kod automatskih vrata samo otvaranje pritiskom na dugme a zatvaranje se vrši automatski nakon vremenskog perioda koji se sa lakocom podešava rucnim regulatorom

koji se nalazi iznad ploce. Prelaz sa jednog programa na drugi je veoma jednostavan i lak. Na ploci vrata se nalaze LED indicator-svetla koja pruzaju informacije o razlicitim stavkama i funkcijama vrata. Na kontrolnoj ploci se takođe nalazi taster za gasenje sistema u slučaju nuzde (totalni prekid) i podržava sve vrste detektora kretanja. Takođe sadrži i par industrijskih foto celija, koje se obavezno postavljaju na okvir vrata i ugradjen daljinski sistem sa kodovima kretanja i stabilnim transferom informacija, pogodnim za industrijske uslove.

Svetlosni emiter je instaliran preko metalne kontrolne ploce i on informise o svim kretanjima kao i o zadrzavanju vrata na krajnjoj gornjoj poziciji, informise da su vrata otvorena i da će se zatvoriti nakon zadatog vremenskog perioda. Postoji mogućnost, ukoliko postoji potreba za tim, da se ugrađi više svetlosnih emitera.

MATERIJAL METALNE PLOCE

Metalne ploce svih metalnih delova vrata, na primer precki, pokretaca, metalne kutije, električne kutije su pocinkovane i spolja obložene elektrostatickom poliester bojom debeline 110 mikrometara, grube (reliefne) teksture.

BRZINA

Fabričko podešavanje je 1.25 m/s, ukoliko kupac smatra da je potrebno da se brzina promeni, to može uraditi pritiskom na dve strelice na kontrolnom panelu ploce. Ovo ce mu omogući da poveća brzinu za dodatnih 20% i da, ukoliko zeli, smanji brzinu za 60%. Za promenu brzine izvan ovih okvira potrebno je konsultovati se sa fabrikom za dalja uputstva i za dobijanje odgovarajuće sifre. I na kraju, u slučaju prekida napajanja ili kvara na vratima, vrata se mogu kontrolisati rucno uz pomoc rucice (postoji uputstvo).

Najbitnija prednost ovog sistema je da u slučaju kvara na vratima, deo koji uključuje kontrolnu ploču i sve mehanicke delove se lako rastavlja i zamenjuje novim u najkracem mogućem roku, a stari se salje u nasu fabriku na popravku. Bitno je napomenuti da je izbor materijala, modela i velicine, za gore pomenut sistem nas predlog. Postoji mogućnost da se neki od njih izmeni u skladu sa potrebama i zeljama kupca.





SEGMENTNA VRATA

Podizanje vrata– kretanje

Vrata se uvijaju u preforirano metalnu cev ciji prečnik zavisi od tezine i dimenzija. Metalnu cev cemo zbog toga zvati nosacem vrata. Na krajevima nosaca su, uz pomoć dva metalna diska, smestene koncentrične torzione grede, varene iznutra, koje cemo u daljem tekstu zvati osovine nosaca za rolo-vrata, i njihove dimenzijske zavise od velicine rolo-vrata.

Rolo-vrata se baziraju na specijalnim nosacima osovine usrafljenim u bocne poklopce, koji služe kao zastitni poklopci rolo-vrata; tako da su nosaci osovine smesteni unutar nosaca a osovine nosaca prolaze kroz poklopce putem specijalnih otvora.

Ovaj sistem podrške nadmaseuje sve ostale zbog toga što se u ovom slučaju isključuje bilo kakva mogućnost padanja zatvaraca: to jest izmestanje nosaca, lomljenje osovine nosaca ili lomljenje nosaca osovine. Zbog toga što je izmestanje osovine nemoguce, nas sistem funkcioniše kvalitetnije i stabilnije.

SEGMENTNA VRATA





AUTOMATSKE RAMPE

A) HIDRAULIČNA POKRETNA (PRILAZNA, NIVELIŠUĆA) RAMPA

- Ovo je veoma izdržljiva pokretna rampa ukupne dužine 400 mm, dosta duža od ostalih prizvoda dostupnih na tržištu.
- Materijal za izradu je čelik St 75 debljine 15mm
- Svi spojevi su otvoreni, čvrsti i pogodni za oksidantne proizvode npr. So, hemikalije itd.
- kontrolna ploča poseduje sistem kontrole za nadgledanje asimetrije i faza koje idu jedna za drugom i bezbednosni sistem koji sprečava strujni udar

B) HIDRAULIČNA SEGMENTNA VRATA

- Prednost ovog panela je posedovanje termo-prekida i čvrste metalne ploče unutar poliretana na kojima su ugrađene šarke što doprinosi većoj čvrstini
- panoramski nesalomljivi prozor sjajne vidljivosti i velike čvrstine
- remenice i hidraulični sistemi poseduju zatvoren model kugličnih ležajeva, koji se razlikuje od ostalih dostupnih na tržištu, na kojima postoji jednostavni plastični nosač osovine.
- pokrete remenice vrata poseduju zatvoren samopodmazujući industrijski model kugličnih ležajeva
- postoji mogućnost postavljanja šina pod bilo kojim uglom, kako bi se postigli najbolji rezultati prilikom otvaranja i kako bi se ispratila spoljna arhitektura objekta

C) PRILAZNE RAMPE

- Okvir se sastoji od slozenog aluminijumskog profila visoke izdržljivosti, što rezultira velikom čvrstinom u isto vreme postižući visok nivo estetike. Spoljni šrafovi itd. se ne ističu.

RUČNO KONTROLISANA POKRETNA (PRILAZNA) RAMPA

- Sistem se sastoji od pokretnе rampe koja se održava u gornjem terminalnom položaju uz pomoć dve jake opruge. Zaključava se specijalnom papućicom.
- Rukovanje rampom je ručno
- Postoji mogućnost horizontalnog kretanja sistema po prilaznom delu objekta koristeći šinu za navođenje i uz pomoć specijalnih prednapregnutih nosača osovine koji omogućavaju horizontalno kretanje.
- Spojevi na rampi poseduju dovoljno snage da izdrže tovare od preko 6 tona



AUTOMATSKE RAMPE

TEHNIČKE KARATERISTIKE

- Prilaznim platformama sa fleksibilnom PVC zaštitom se postiže bezbedan utovar i istovar, bez ikakvog uticaja vremenskih uslova na radno okruženje (gubitak topote, jak veter, kiša itd.)
- Štiti kvarljivu robu od temperaturne razlike a takođe sprečava zagađivanje i kvarenje hrane
- Dimenzije konstrukcije variraju u odnosu na nivo poda kamiona, daljinu između objekta i vozila i dimenzije

samog vozila. Odgovarajuća i poboljšana konstrukcija garantuje dug period izdržljivosti u najgorim mogućim uslovima

- Prilazne platforme se sastoje od prednjeg dela Π oblika, koji uz pomoć opruga može da se spušta i vraća u početan položaj i opremljen je fleksibilnim PVC nastavcima za prijanjanje.
- Spoljni delovi prilazne platforme su obloženi ojačanim poliesterom zarad veće izdržljivosti.



AUTOMATSKE BARIJERE
TEHNIČKE KARAKTERISTIKE:

1. sastoje se od unutrašnje pocinkovane kutije 41X100X34 (širina X visina X dužina). Sa spoljne strane može biti elektrostaticki ofarbana bojom po vašem izboru.
2. Vrata kutije su ojačana spoljnom bravom
3. Pokreću se trofaznim motorom
4. Uredaj koristi jednofaznu struju
5. U slučaju prekida napona postoji jendostavan i funkcionalan sistem koji omogućava ručno kontrolisanje šine.
6. Pomoću opruge se vrši balansiranje šine.
7. Maksimalna brzina podizanja je 3 sec (brzina može biti podešena shodno izboru operatera)
8. Kada se šina približi kraju putanje, njena brzina se smanjuje što doprinosi kvalitetnom funkcionisanju
9. Sistem poseduje apsorber potresa koji omogućava neometano kretanje
10. Različiti modovi funkcionisanja rampe (automatsko zatvaranje itd se mogu odabrati sa elektronskog interfejsa koji uključuje prijemnik, daljinski upravljač i foto čelijama koje služe kao zaštita prilikom spuštanja šine)
11. Maksimalna dužina šina: 7.5 metara
12. Material: aluminijum sa reflektujućim indikatorima, stop znakom, i ugradenom granicom lomljenja segmenata kako ne bi došlo do nezgode u slučaju funkcionalnog kvara.
13. Kada je rampa zatvorena šine su smještene u specijalne držače, smještene suprotno od uređaja rampe
14. Neograničen broj ovanjaja
15. Težina sistema: 90 kilograma


GALERIJA




INDUSTRIJSKA VRATA

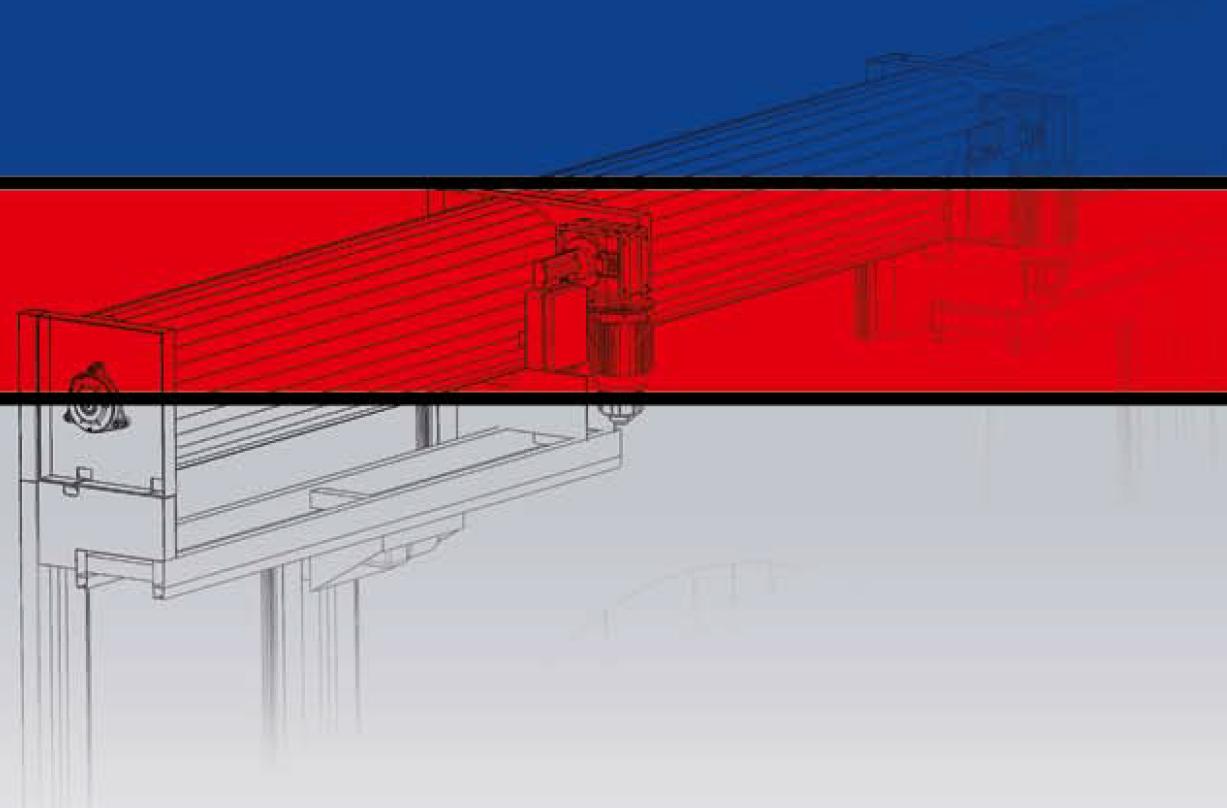
GALERIJA

GALERIJA



GALERIJA**GALERIJA**





DSN d.o.o.

ul: Drage Todorović 1, 34000 Kragujevac

tel/fax: 034/ 324 535, 034/ 323 180

mob: 063/ 602 605

www.dsn-rolovrata.rs, email: dsn@sbb.rs